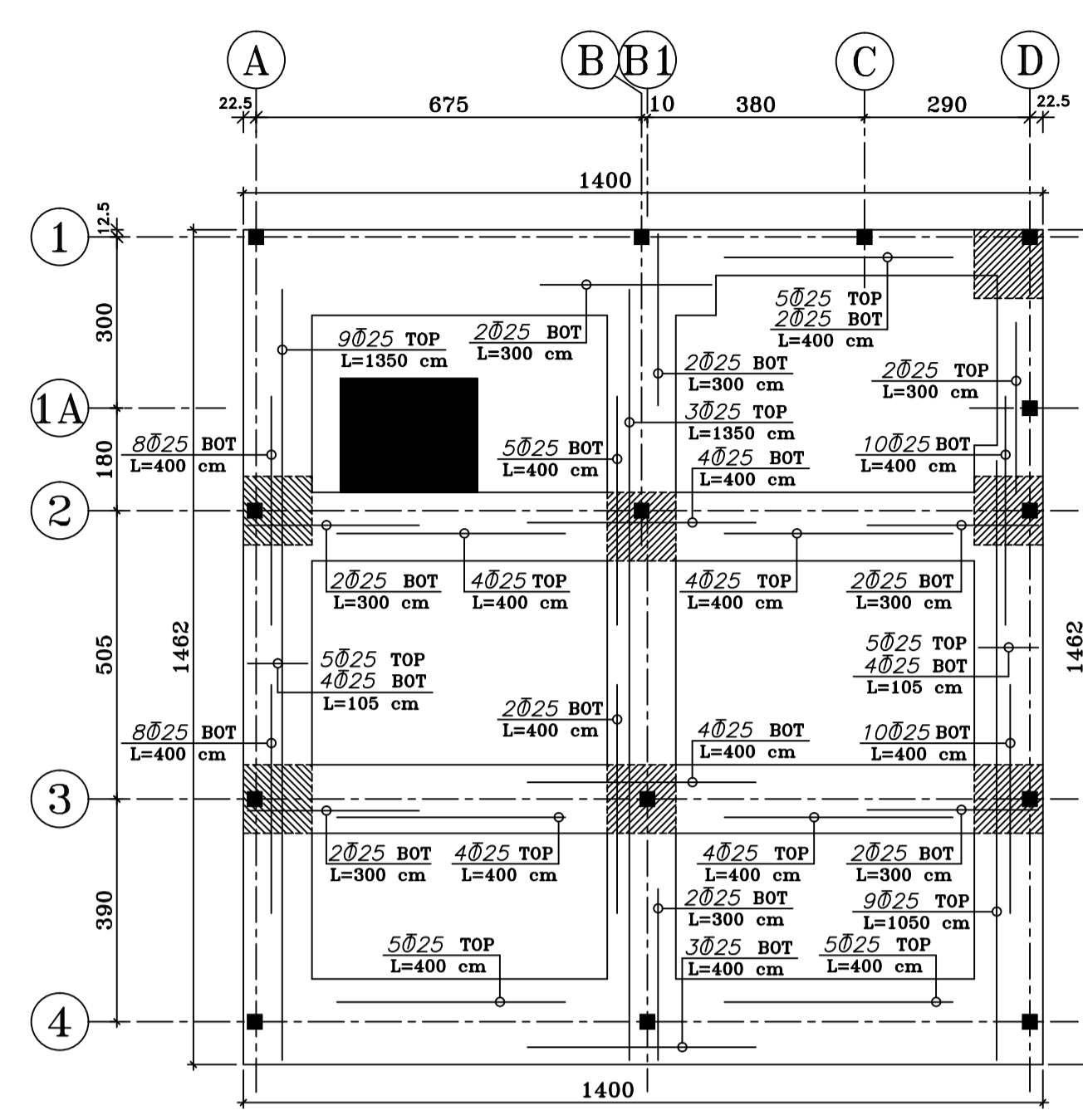
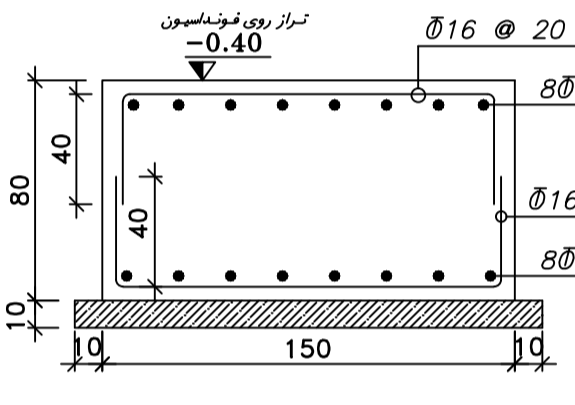
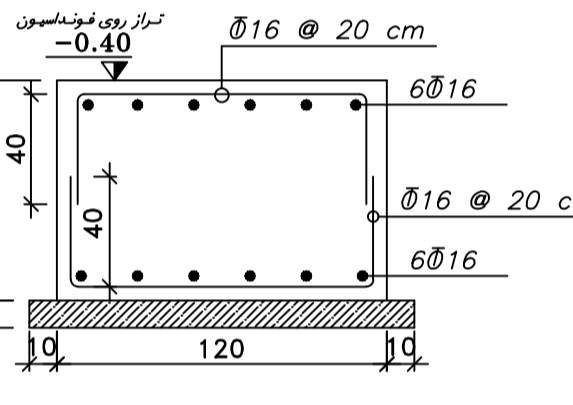
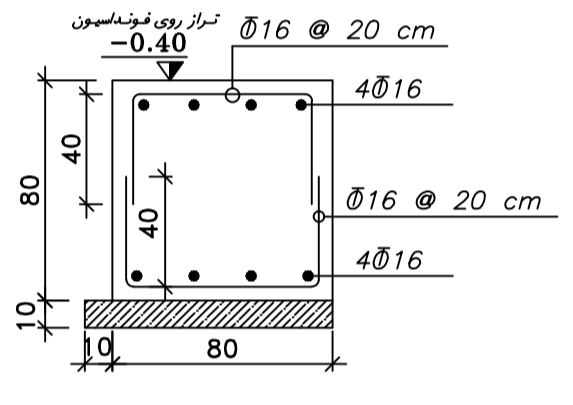


فونداسیون پایه  
**Foundation Plan (AT LEVEL :-0.40)**  
 Sc. 1:100  
 $q_a = 1.75 \text{ kg/cm}^2$



فونداسیون پایه  
**Foundation Plan (AT LEVEL :-0.40)**  
 Sc. 1:100  
 $q_a = 1.75 \text{ kg/cm}^2$

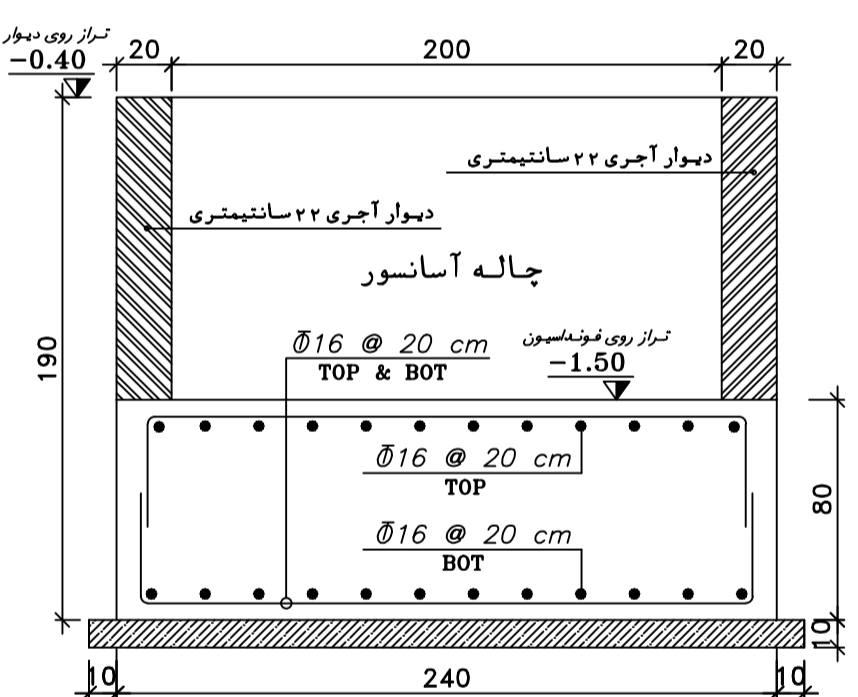


**SECTION T1**  
 Sc. 1:25

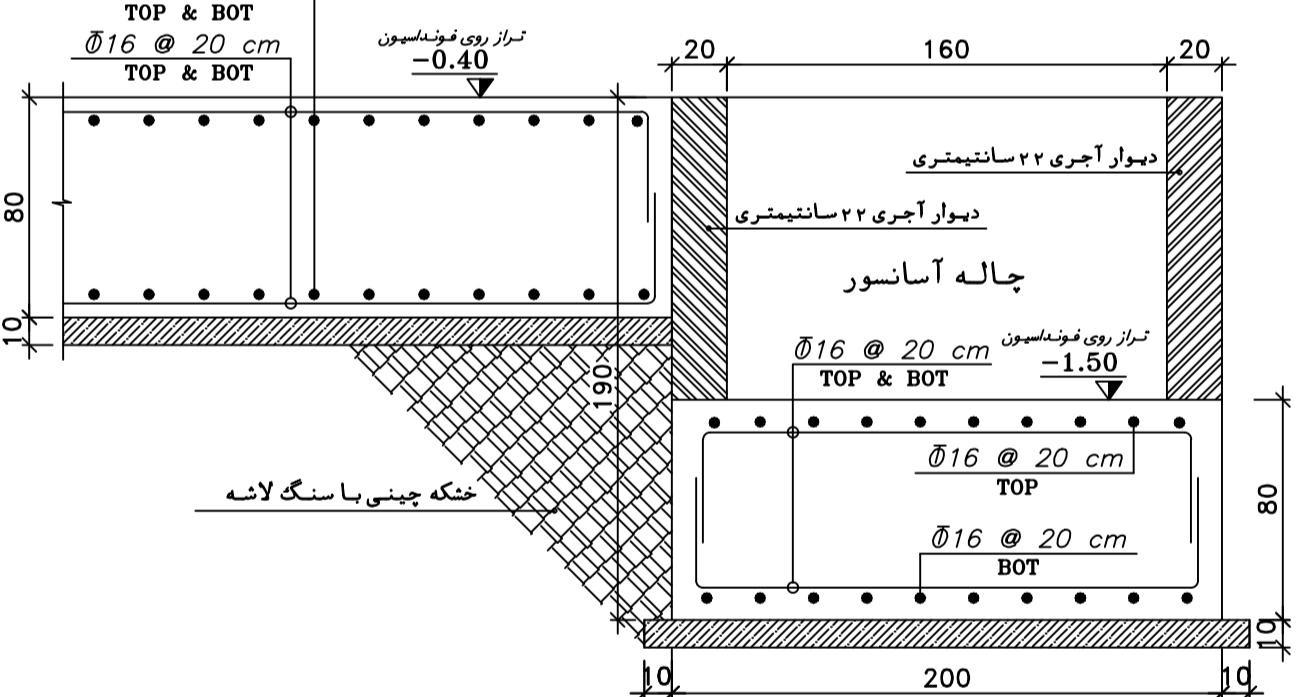
**SECTION T2**  
 Sc. 1:25

**SECTION T3**  
 Sc. 1:25

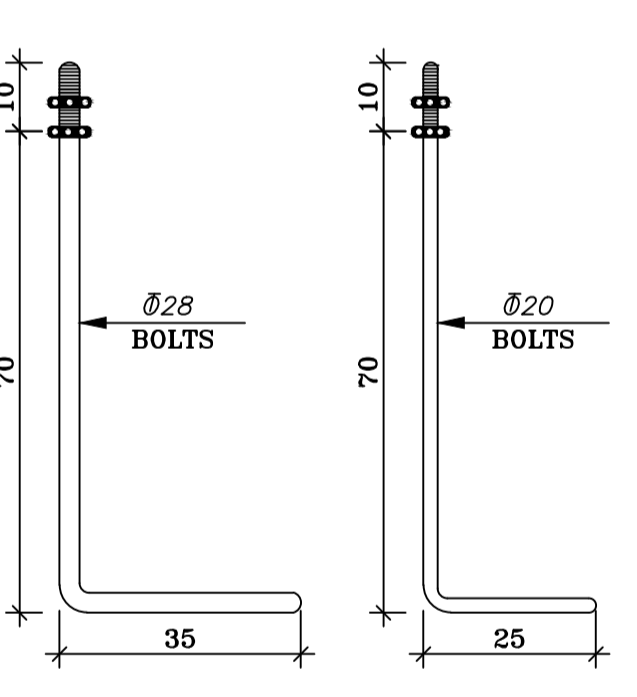
جزئیات اجرای صفحه ستون چاله آسانسور  
 Sc. 1:10



**SECTION 1-1**  
 Sc. 1:25

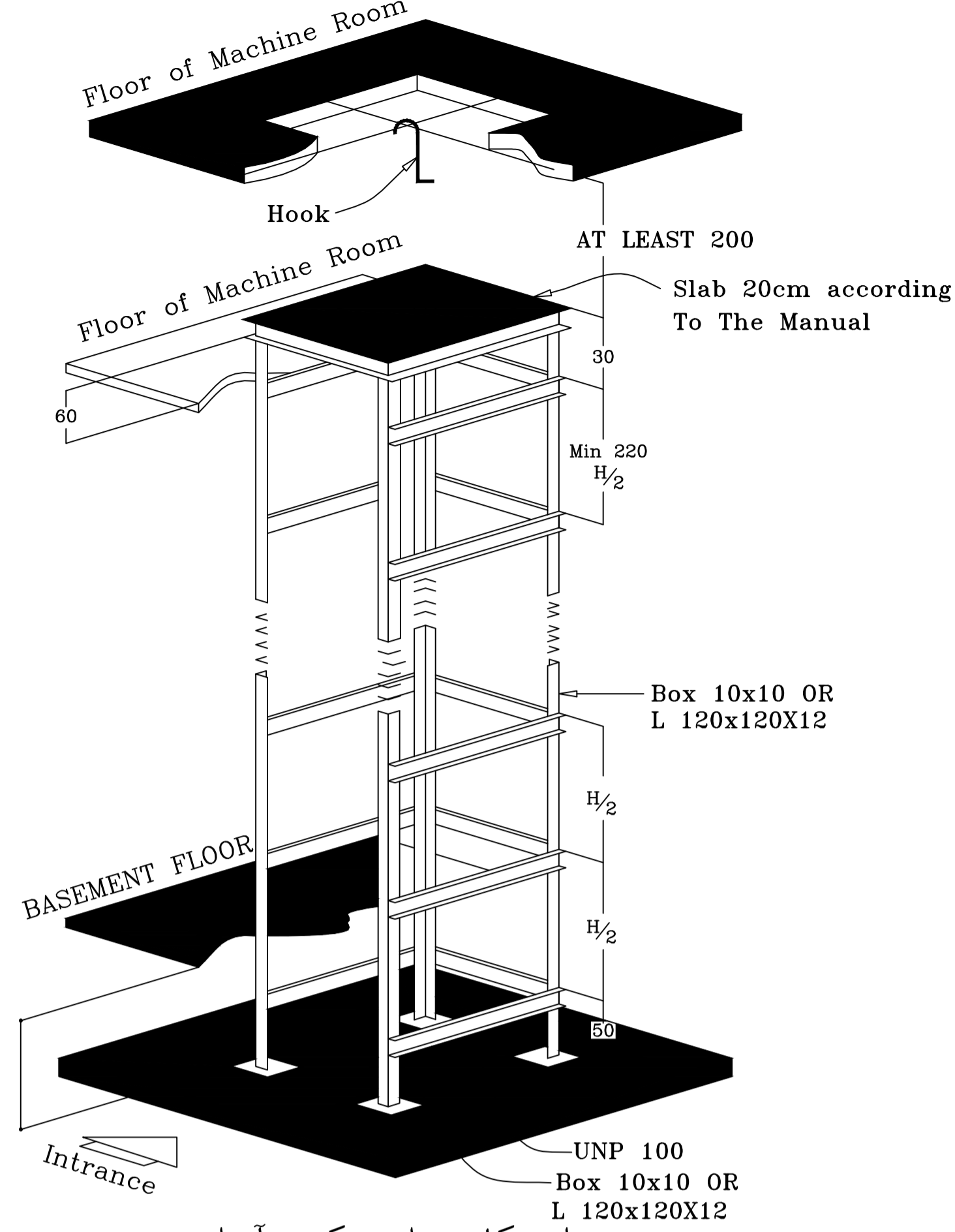


**SECTION 2-2**  
 Sc. 1:25



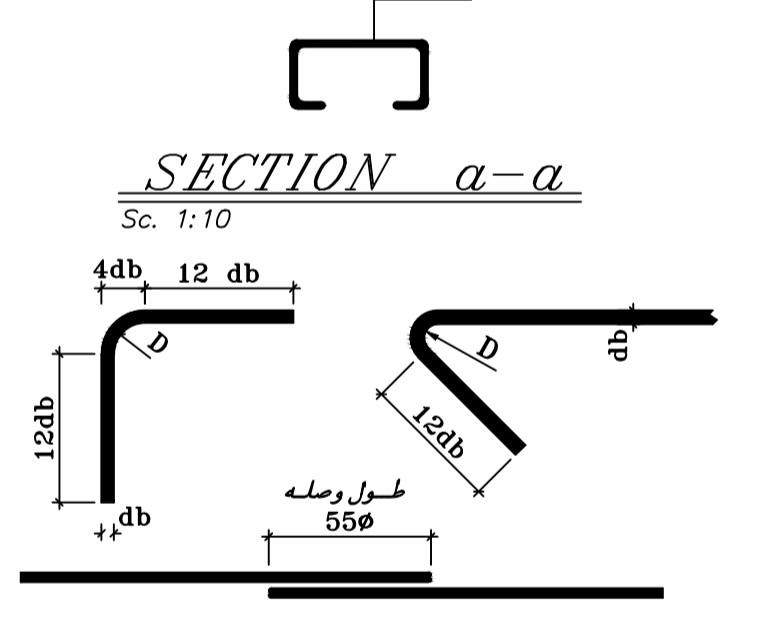
**Bolts**  
 Sc. 1:10 NO=110

**Bolts**  
 Sc. 1:10 NO=12



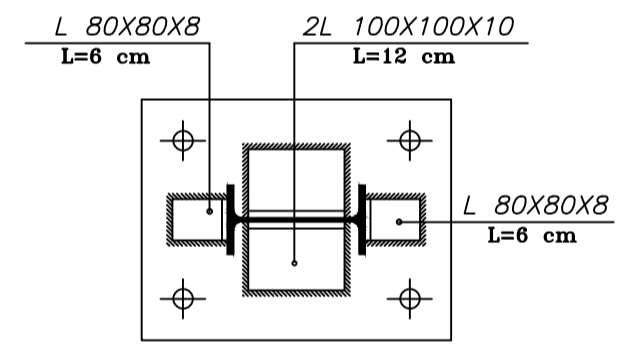
مشخصات کلی شاسی کشی آسانسور

قفسه ارائه شده به صورت کلی و عمومی بوده و مشخصات دقیق اسکلت شاسی بر اساس استاندارد آسانسور انتخابی و با هماهنگی شرکت مزبور ارائه خواهد شد.

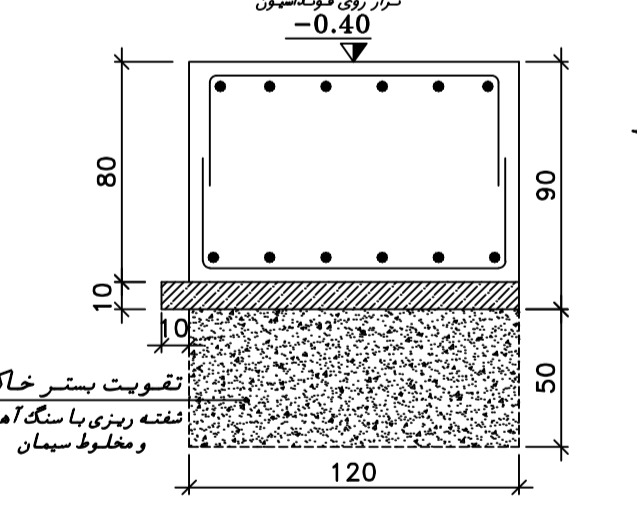


**SECTION a-a**  
 Sc. 1:10

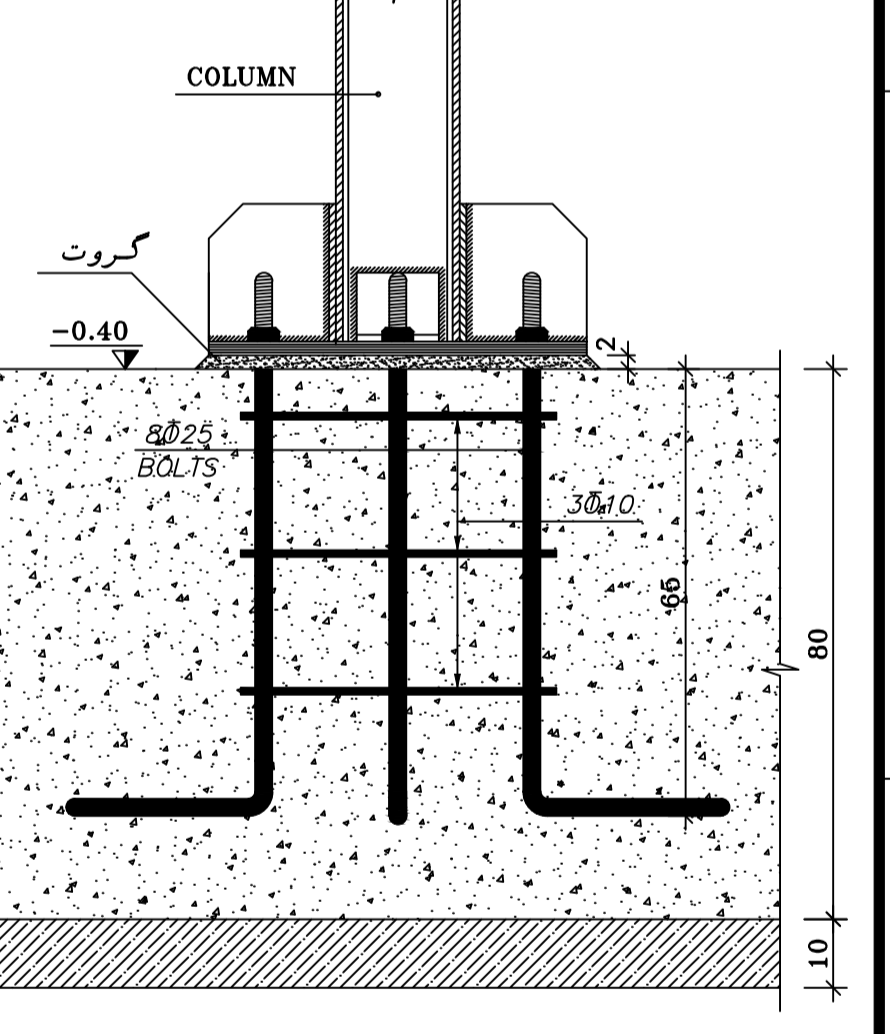
مشخصات قلاب و طول همپوشانی میلگرد



جزئیات اتصال شمشیری راه پله  
 Sc. 1:10



جزئیات تقویت بستر خاک  
 Sc. 1:25



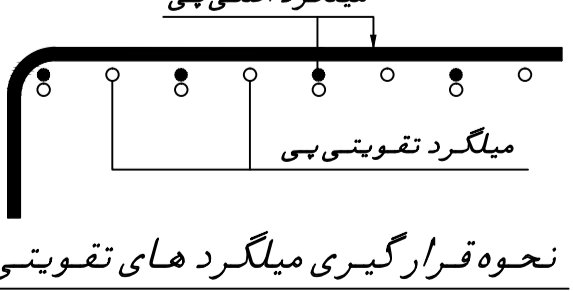
جزئیات اتصال ستون به فونداسیون  
 Sc. 1:10

طول همپوشانی میلگرد فونداسیون

قطر آرماتور db	طول وصله آرماتور cm
25 mm	140
22 mm	120
20 mm	110
18 mm	100
16 mm	90
14 mm	80
12 mm	70
10 mm	55

**تذکرات مهم:**  
 - تست بتن و آرماتور در کلیه مراحل بتن ریزی الزامی است  
 - اجرای پروژه مطابق ضوابط و مقررات ملی ساختمان الزامی است  
 - محل درزهای اجرایی ناشی از قطع بتن بر اساس توان اجرایی پیمانکار و امکانات محلی و پس از تصویب دستگاه نظارت مقیم تعیین میگردد.  
 - درزهای اجرایی ناشی از قطع بتن باید به صورت قائم و در محدوده ۱۳ دهانه برکزیست ستون واقع میگردد. همچنین در محل این درزها تعدادی میلگرد نمره ۱۰ بقواصل مناسب نصب و رابتنس بندی میگردد. مدتی پس از بتن ریزی باید جمع آوری شده و به کمک پیکور و یا قلم و چکش سطح بتن تمیز و زیر گردد

جزئیات صفحه ستون راه پله  
 Sc. 1:10



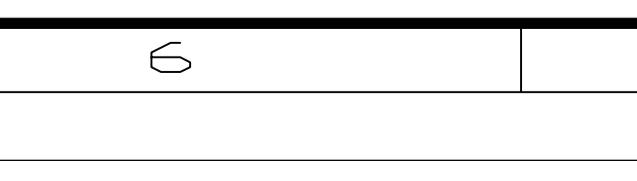
جزئیات اجرای شمشیری راه پله  
 Sc. 1:25



جزئیات قلاب آرماتورها  
 Sc. 1:10



جزئیات اتصال ستون به فونداسیون  
 Sc. 1:10



**توضیحات:**  
 - تنش تسلیم کلیه میلگردهای مصرفی اصلی و بیولت ها برابر  $f_y = 4000 \text{ kg/cm}^2$  و از نوع AIII و تنش تسلیم کلیه میلگردهای مصرفی خاموتها برابر  $f_y = 3000 \text{ kg/cm}^2$  و از نوع AII میباشد میلگردهای مزبور میبایست از یک کارخانه بوده و از هرگونه زنگزدگی به دور باشد.  
 - مقاومت بتن مصرفی فونداسیون ها و شنازها بر اساس مقاومت ۲۸ روزه برای نمونه استوانه ای استاندارد  $f_c = 210 \text{ kg/cm}^2$  نظر گرفته شده است و حداقل عیار سیمان در بتن فوق  $350 \text{ kg/m}^3$  میباشد.  
 - عیار بتن مگر مصرفی فونداسیون ها و شنازها  $150 \text{ kg}$  سیمان در متر مکعب میباشد.  
 - حداقل پوشش بتن روی آرماتور ها در فونداسیون در مجاورت خاک ۷٫۵ سانتیمتر و در غیر این صورت ۵ سانتیمتر میباشد.  
 - مقاومت مجاز خاک زیر  $q_a = 1.75 \text{ kg/cm}^2$  در نظر گرفته شده است چنانچه در موقع اجرای کار مقاومت خاک غیر از این به نظر رسید، میبایست در محاسبات و ابعاد پی تجدید نظر شود.  
 - حداقل اورلپ آرماتور فونداسیونها (55 Ø) و قلابها (12 Ø) میباشد (طول طبق جدول) در محلهایی که پی بر روی خاک دستی قرار میگیرد، برای جلوگیری از نشست نامتوازن میبایست زیر پی را تارسیدن به زمین طبیعی (متناسب با عمق خاک دستی و ابعاد پی) سنگ چینی یا سنگ لاشه و ملات ماسه و سیمان انجام و سپس پی و شناز مورد نظر اجرا گردد.  
 - تراز داده شده در نقشه فونداسیون، مربوط به تراز روی پی میباشد.  
 - سیمان مصرفی در بتن پی از نوع پرتلند تیپ II میباشد.  
 - در بتن ریزی پی بایستی از ایجاد سطوح واریز افقی اجتناب شود.  
 - آرماتورهای طولی شنازها بصورت بکسر بوده و از محور فونداسیون کناری شروع و از داخل فونداسیونهای میانی عبور میکنند.  
 - از وصله میلگرد فوقانی و تحتانی در یک نقطه اجتناب گردیده و حتی المقدور میلگردهای فوقانی در مجاورت ستونها و میلگردهای تحتانی بین دو ستون قطع شود.  
 - وصله پوششی میلگردهای فونداسیون در یک مقطع و بصورت یک در میان انجام شود.  
 - حداکثر طول تراس مجاز برای پیاده کردن آکس ستونها ۱ سانتیمتر میباشد.  
 - کلیه اندازه ها بر حسب سانتیمتر، آرماتورها بر حسب میلیمتر، ترازها بر حسب متر میباشد.  
 - پیمانکار موظف است قبل از اجرای کلیه ابعاد و اندازه ها را کنترل نموده در صورت مشاهده هرگونه خطایی به مهندس ناظر اطلاع دهد

تذکر:

- دیوارهای اطراف آسانسور میبایست با آجر فشاری ۲۰ سانتیمتری و بر ملات چیده شود  
 - ابعاد و اندازه چاله آسانسور میبایست با نقشه های معماری و کارخانه سازنده هماهنگ شود

آدرس ساختمان:

تعداد	تاریخ	مهر	تاریخ	مهر	توضیحات
SIGN	DATE	APPROVED	DATE	CHECKED	DESCRIPTION

مالک: متر از پروژه: مهندس محاسب پروژه:

بلاک ثبتی: شماره پرونده کامپوثری: مهندس ناظر:

مقیاس: عنوان پروژه: شماره نقشه: عنوان نقشه: شماره نقشه: S-1/5

موضوع پروژه: فونداسیون و جزئیات و مقاطع فونداسیون

موضوع نقشه: فونداسیون و جزئیات و مقاطع فونداسیون